

Marderabwehr

...verjagt Marder aus Autos, Garagen usw. mit schrillen, hohen Tonimpulsen (ca. 12 kHz). Betriebsspannung: 12 V=, äußerst geringe Stromaufnahme: < 0,0012 A (0,015 Watt). Automatische Einschaltung bei parkendem Auto.

Technische Daten:

Typ: M157

Kraftfahrt-Bundesamt Typp Genehmigung:

e1*72/245*95/54*3883*00

Betriebsspannung: 11...15 V=

Betriebsanzeige:

Leuchtdiode an der oberen Seite des Gerätes

Stromaufnahme:

durchschnittlich ca. 1,2 mA ± 20 %

Frequenz: ca. 12 kHz ± 10 %

Schalldruck: max. 85 dB ± 25 %

Pulsfrequenz:

ca. 10 Sek an, dann 10 Sek. Pause ± 20 %

Maße: ca. 91 x 50 x 28 mm

(L x B x H mit Befestigungslaschen)

Sicherung im Sicherungshalter: F 0,5 A

Betriebstemperaturbereich: ca. - 25...+ 70 Grad C

Code: 20-008



e1
023883

Germany 20-008 / M157 / V005
-I-PUB-alleBeschreibungen-Module-Modu-180

Einbauvorschriften:

Das Gerät sollte an einer Stelle im Auto montiert werden, die nicht vom Spritzwasser erreicht wird (trockene Stelle). Es dürfen am Montageort auch keine zu hohen Temperaturen herrschen (< 70 Grad C), also nicht direkt neben dem Auspuffkrümmer usw. Das Gerät sollte in der Nähe der Marderbissgefährdeten Teile im Auto sein.

Wenn bereits ein Marder im Auto war, muss unbedingt der Motorraum und der Stellplatz des Autos (das Straßenpflaster) gereinigt werden, weil der Marder sein Revier mit Duftmarken markiert und dann sehr viel schwerer (oder gar nicht) zu vertreiben ist.

Das Gerät wird gemäß Zeichnung angeschlossen: Das Kabel mit dem Sicherungshalter wird an den Sicherungskasten im Auto angeschlossen (+ 12 V). Das Massekabel (- 12 V) wird an „Masse“ im Auto (Chassis) angeschlossen. Das Kabel „Klemme 15“ wird mit der Klemme 15 am Zündschloss oder an dem mit „Klemme 15“ gekennzeichneten Anschluss am Radio verbunden. Die Klemme 15 sollte bei fahrendem Auto mit „Plus“ verbunden sein und bei parkendem Auto mit „Minus“ oder gar keine Spannung führen. Wenn das in Ihrem Auto so geschaltet ist, dann schaltet die Marderscheuche sich bei parkendem Auto automatisch ein und bei laufendem Motor aus. Wenn Sie das mit „Klemme 15“ gekennzeichnete Kabel gar nicht anschließen, ist die Marderscheuche ständig eingeschaltet.

Wenn die Marderscheuche über Klemme 15 im Auto abgeschaltet ist, dann ist kein hoher Ton mehr da und die im Gerät eingebaute LED leuchtet nur noch ganz dunkel in „Bereitschaft“.

Wichtiger Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die hohen, aggressiven Töne nur eine starke Belästigung für den Marder darstellen. In der Regel gehen die Marder dann in andere Fahrzeuge, wo sie nicht mit diesen lästigen Tönen attackiert werden. Es wird daher nicht dafür garantiert, dass die Marder in jedem Fall vertrieben werden.

